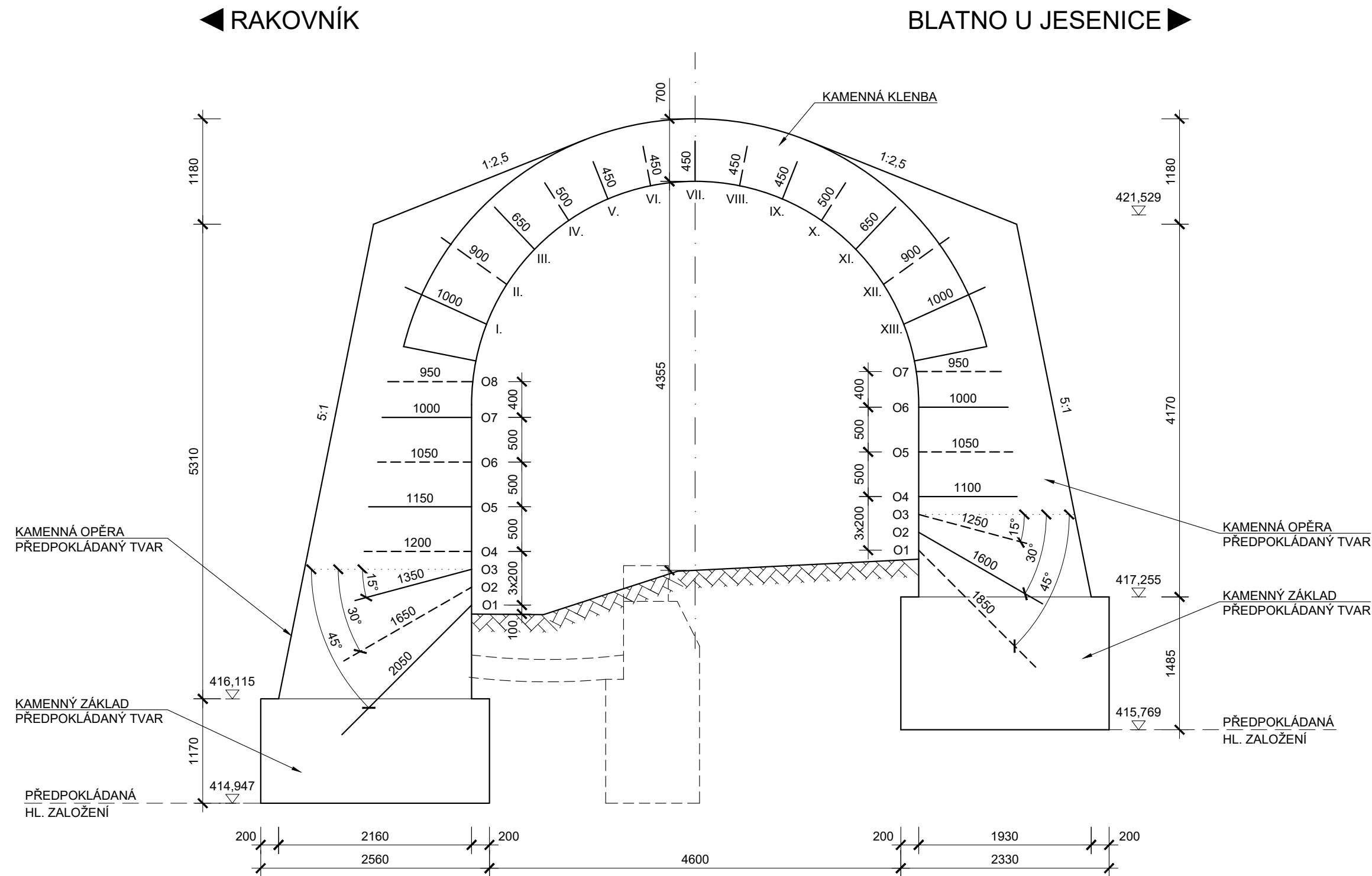
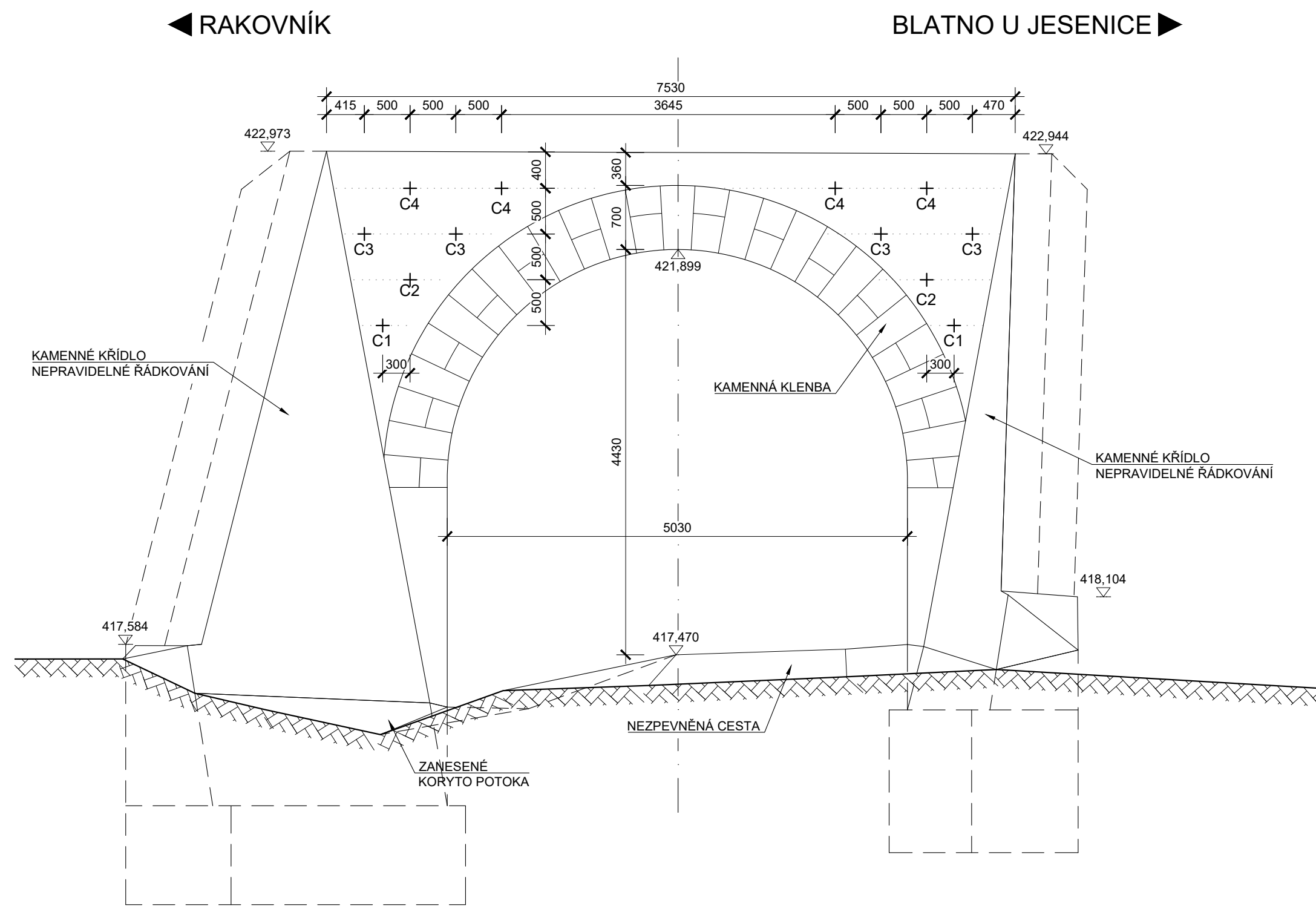


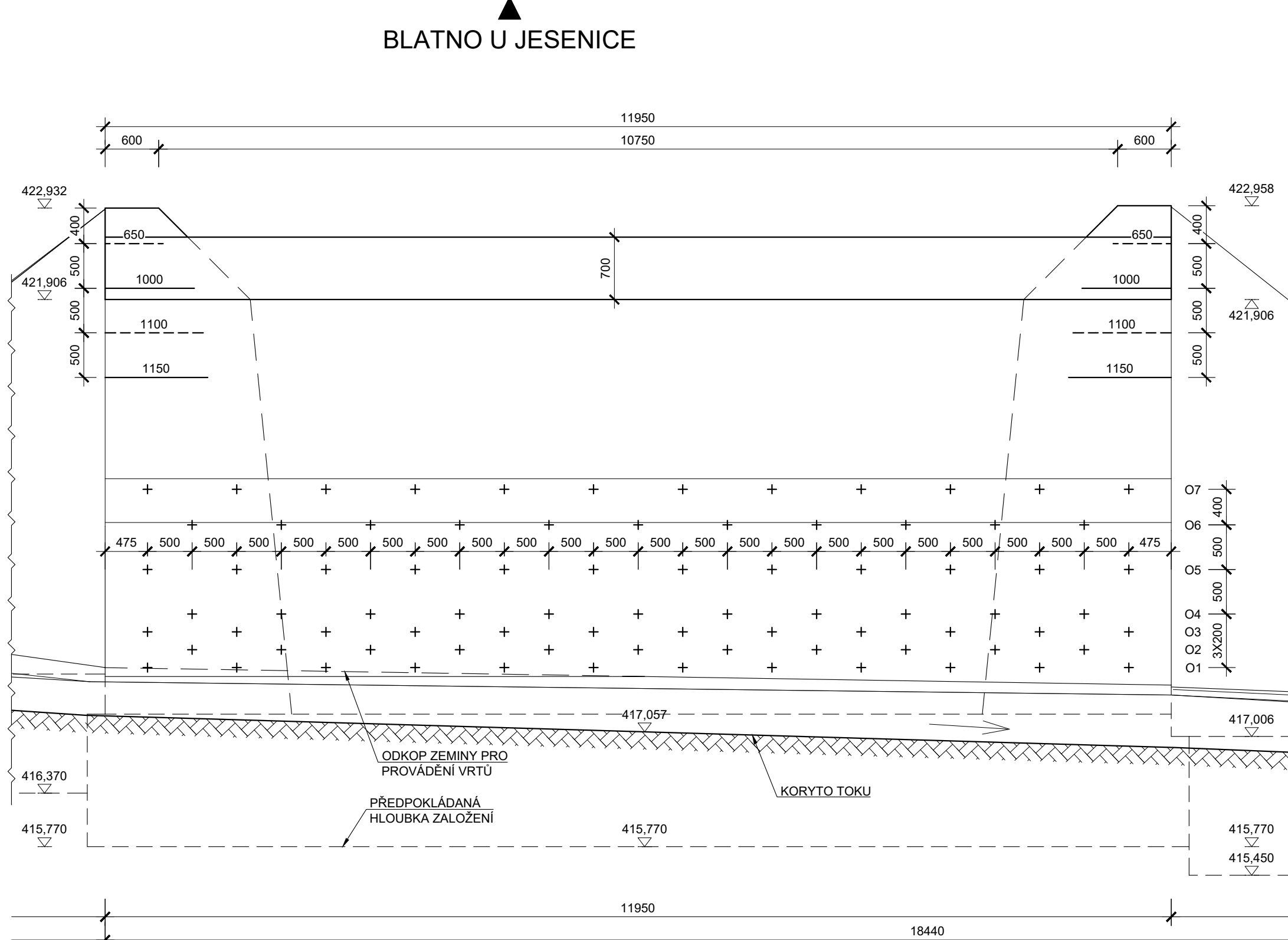
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50



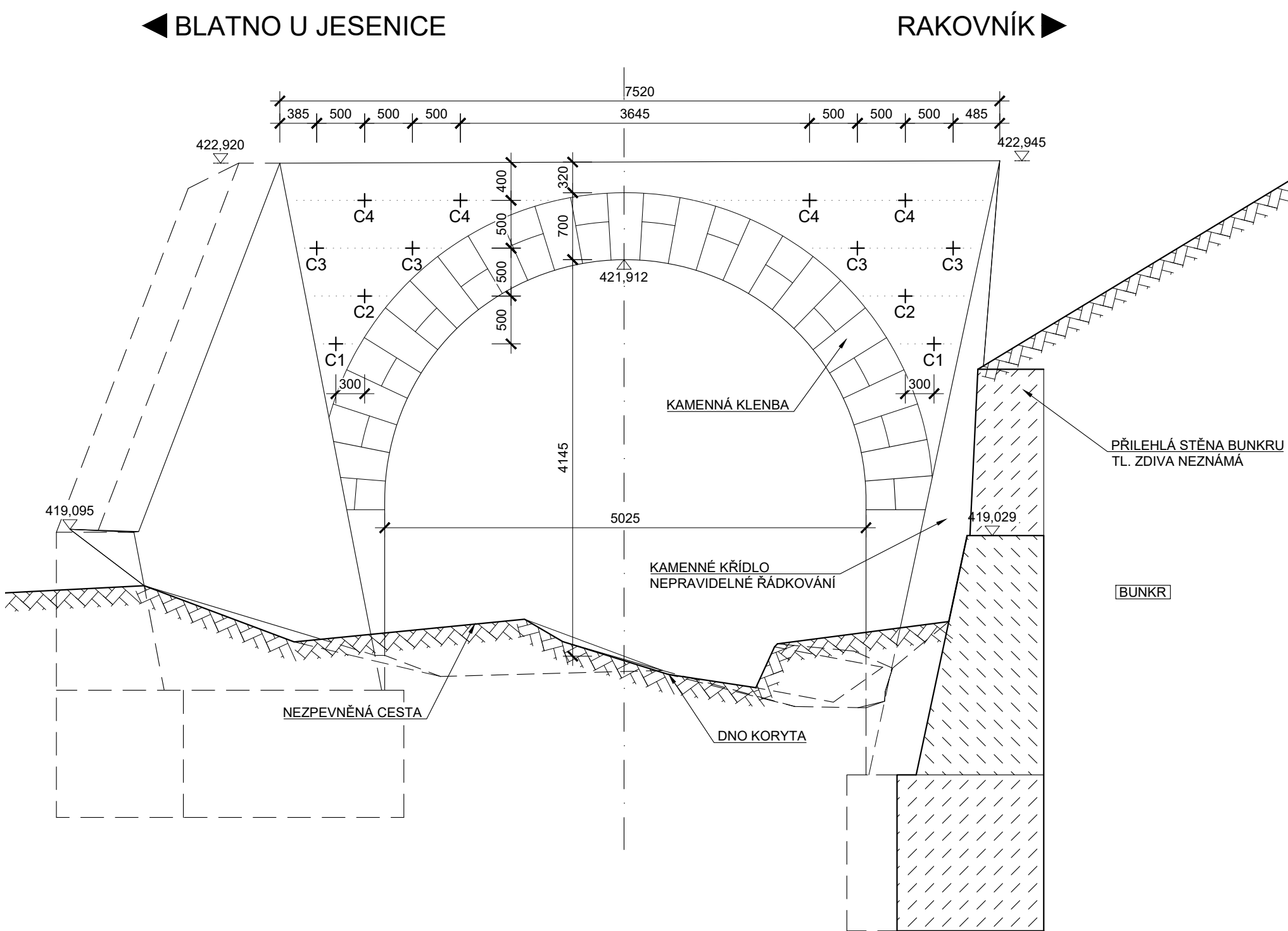
POHLED ZPRAVA M 1:50



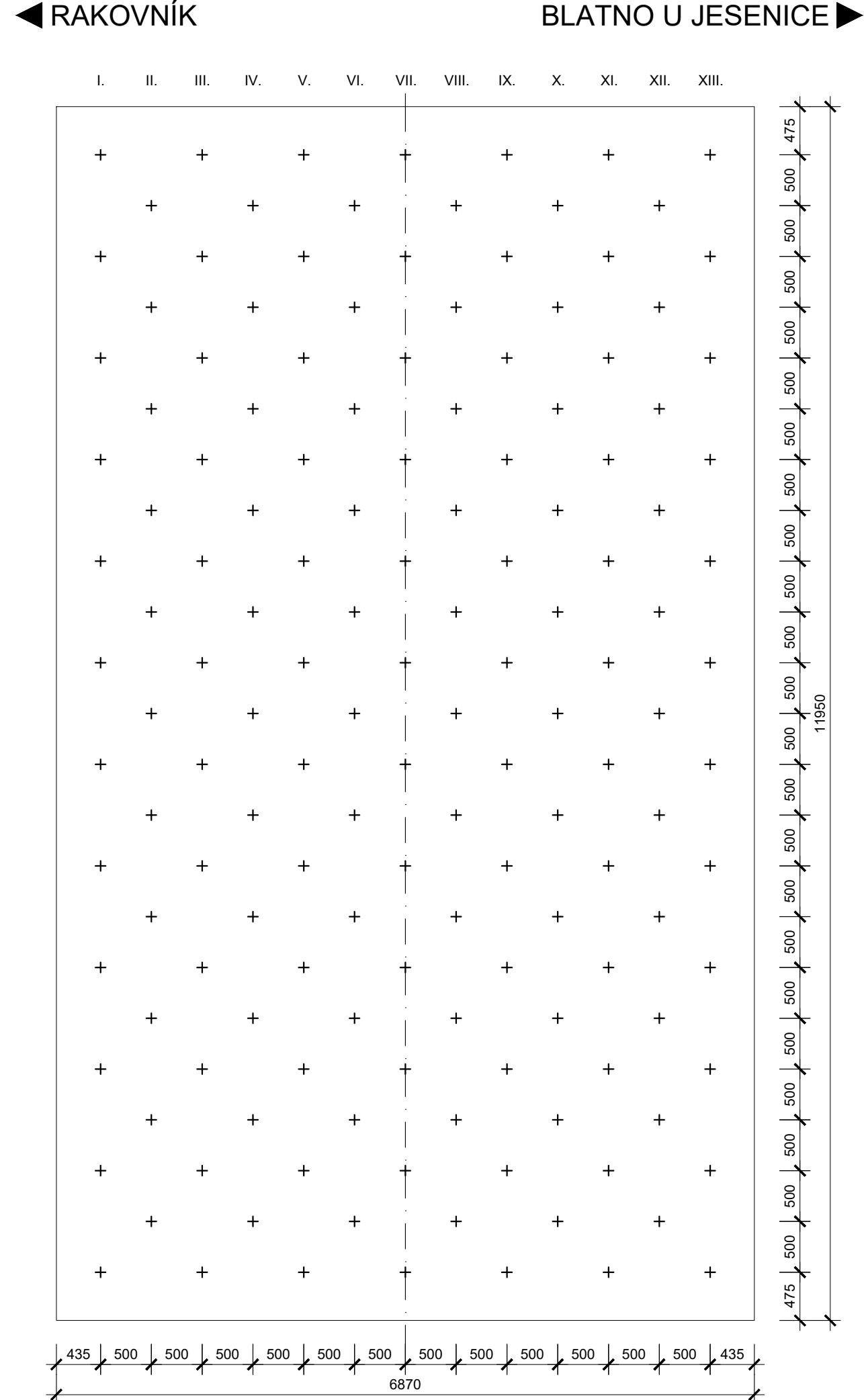
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



POHLED ZLEVA M 1:50



ROZVINUTÁ KLENBA M 1:50



TABULKA VRTŮ - OPĚRY

RAKOVNICKÁ (O1)					BLATENSKÁ (O2)				
ŘADA	DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ŠÍŘKA (m)	ŘADA	DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ŠÍŘKA (m)
O1	2050	60	12	24,6	O1	1850	60	12	22,2
O2	1650	30	11	18,2	O2	1600	30	11	17,6
O3	1350	15	12	16,2	O3	1250	15	12	15,0
O4	1200	0	11	13,2	O4	1100	0	11	12,1
O5	1150	0	12	13,8	O5	1050	0	12	12,6
O6	1050	0	11	11,6	O6	1000	0	11	11,0
O7	1000	0	12	12,0	O7	950	0	12	11,4
O8	950	0	11	10,5	O8	-	0	-	-
CELKEM	92	120,0	CELKEM	81	101,9				
CELKOVÝ POČET (ks)	173								
CELKOVÁ DĚLKA (m)	221,9								

TABULKA VRTŮ KLENBY

KLENBA			
ŘADA	DĚLKA (mm)	POČET (ks)	ŠÍŘKA (m)
I	1000	12	12,0
II	900	11	9,9
III	650	12	7,8
IV	500	11	5,5
V	450	12	5,4
VI	450	11	5,0
VII	450	12	5,4
VIII	450	11	5,0
IX	450	12	5,4
X	500	11	5,5
XI	650	12	7,8
XII	900	11	9,9
XIII	1000	12	12,0
CELKEM	150	96,5	
CELKOVÝ POČET (ks)	150		
CELKOVÁ DĚLKA (m)	96,5		

TABULKA VRTŮ - ČELA

ČELO VLEVO					ČELO VPRAVO				
ŘADA	DĚLKA (mm)	POČET (ks)	ŠÍŘKA (m)	ŘADA	DĚLKA (mm)	POČET (ks)	ŠÍŘKA (m)	ŘADA	DĚLKA (mm)
C1	1150	2	2,3	C1	1150	2	2,3		
C2	1100	2	2,2	C2	1100	2	2,2		
C3	1000	4	4,0	C3	1000	4	4,0		
C4	650	4	2,6	C3	650	4	2,6		
CELKEM	12	11,1	CELKEM	12	11,1				
CELKOVÝ POČET (ks)	24								
CELKOVÁ DĚLKA (m)	22,2								

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG) A A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1896)
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (KOSOBODSKÝ POTOK) A NEZPEVNĚNÁ CESTA
- DLE DODANÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NENACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKTAŽNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠTKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTĚCH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LÍCI
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TPP A M.J. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTAŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ, CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU
- ROZSAH INJEKTAŽE BYL UPŘESNĚN PO PROJEDNÁNÍ S OBJEDNATELEM.
- PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTAŽE BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA PRO STANOVENÍ MEZEROVITOSTI KAMENIVA.
- PO UKONČENÍ INJEKTAŽE BUDE PROVEDENA KONTROLNÍ VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA.

STAVBA: Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati
Rakovník - Blatno u Jesenice

OBJEDNATEL: **SPRÁVA ŽELEZNIC**
Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

dipont	DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DIS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DUSP Měřítko: 1:50 Formát: 10x44
OBJEKT: SO 11-20-04 Most v km 16,801		Část: D.2.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: INJEKTAŽ - KLENBA, OPĚRY A ČELA		Příloha: 5.1	